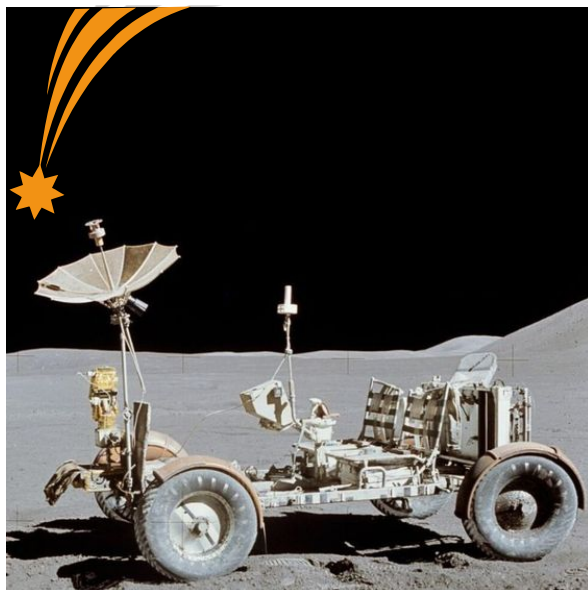
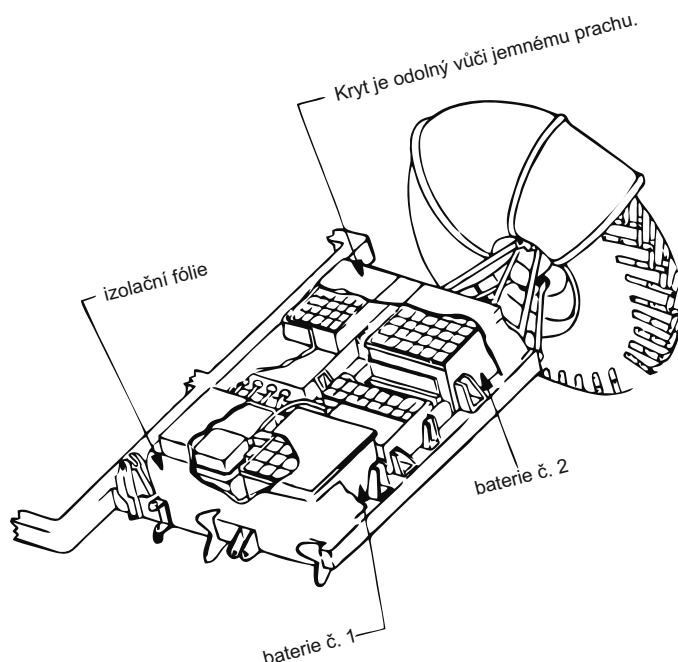


Lunar Roving Vehicle



Kola roveru (měsíčního elektromobilu) byla tvořena hustou sítí z pozinkovaných strun). V místech, kde se kolo setkávalo s povrchem měsíce byly přinýtovány titanové plátky do tvaru stromečku.



Kryt je odolný vůči jemnému prachu.

izolační fólie

baterie č. 2

baterie č. 1

Parabola k soustřeďování radiových signálů byla rozevíratelná na způsob deštníku.

Příruční kamera mohla být namontována na sedadlo řidiče.

Barevná televizní kamera byla dálkově ovládána z řídicího střediska. Posloužila také k nafilmování startu lunárního modulu z Měsíce.

Napájení zajišťovaly dvě stříbrozinkové baterie o napětí 36 V (kapacita 115 Ah), životnost baterií - 78 h. Pohonnou jednotkou byly čtyři elektromotory (výkon po 185 W).

Blatníky, neboli prašníky byly tvarovány ze sklolaminátu.

rádiová anténa pro přenos televizního signálu na Zemi

rádiová anténa pro přenos hlasu a jiných zvuků

Krabice na zádi obsahovala nářadí pro odběr horninových vzorků (kartáč, kladivo, lopatky, krabičky).

sedadlo řidiče - Měsíční bugina byla dvoustupňová.

Sedadlo mělo kostru tvořenou hliníkovými trubkami s nylonovým výpletem.

Skříňka pod sedadlem dovozovala odebrat až 27 kg horninových vzorků.

Minimální předpokládaná životnost kol byla 180 km. Kola dokázala překonat překážku o výšce 40 cm, aniž by se rover převrátil.